

# Nouvelle MGO SR

## S1 - Sécurisation de la ZI :

<b>Protection du sur-accident:</b>	Balisage	Eclairage
<b>Protection risque incendie/ Explosif/chimique/toxique:</b>	Prévention	Protection
<b>Protection des intervenants:</b>	EPI	Arrimage Zonage



## S2 - Sécurisation du véhicule :

<b>Identifier:</b>	Observer - Questionner - Rechercher le type d'énergie embarquée	
<b>Inspecter:</b>	Contrôler l'intégrité des éléments liés à la source d'énergie et ses vecteurs	
<b>Interdire:</b>	Interdire toutes les actions sur les sources et les vecteurs d'énergie de traction	
<b>Immobiliser:</b>	Mettre le moteur à l'arrêt Mettre le frein à main ou frein de parc Caler Eloigner la clé ou la carte de 10m	
<b>Isoler :</b>	Neutraliser la batterie 12V ou 24V ( <b>phase réflexe</b> ) Consulter l'ERG avant de réaliser des actions supplémentaires ( <b>phase réfléchie</b> )	

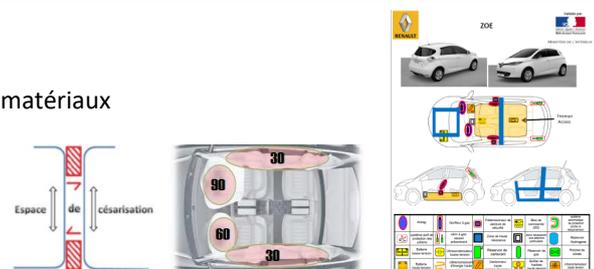


## S3 - Secours à personnes :

<b>Prise en charge de la victime:</b>	Etablir un contact visuel et vocal face à la victime Prendre en charge sur les plans secouriste, médical et psychologique
<b>Protection de la victime:</b>	Protéger contre le déclenchement des airbags, des prétensionneurs et des projections éventuelles lors de la désincarcération

## S4 - Sécurisation des techniques de désincarcération :

<b>Dégarnir:</b>	Identifier les éléments impactants et reconnaître les structures et matériaux (tablette avec ERG et FAD)
<b>Dessiner:</b>	Tracer les endroits de coupe selon la charte graphique
<b>Distance:</b>	Respecter la règle des 30 - 60 - 90 pour les airbags



## S5 - Sortie de la victime :

<b>Découper:</b>	Désincarcérer selon les techniques Secours Routier
<b>Dégager:</b>	Utiliser les techniques de sortie Secours A Personne Solliciter le personnel SR si nécessaire

